

NSF TROPHY AVEC MOTO PULSION

Jérôme Warnotte a effectué ses premiers tours de roue au guidon de la Honda NSF 100 du team Casu Moto et l'affaire n'a pas été simple. En effet, le team étant occupé lors du salon de Mons Expo, c'est un autre participant de la coupe qui a emporté la moto. Lorsqu'il l'a chargée dans la région de Charleroi, il faisait grand beau mais ce n'était pas le cas à Francorchamps où c'était le déluge. Nous n'avions pas de pneus pluie et, dans ces conditions, il était difficile de prendre la piste. Après une accalmie, Jérôme a malgré tout pris le guidon même si la piste était toujours très humide. Arriva ce qui devait arriver: après quelques sessions et



un peu plus d'assurance, la roue avant s'est dérobée et Jérôme a effectué sa première glissade. Une petite chute sans gravité qui le met déjà au parfum de ce qui va encore certainement lui arriver, comme ce fut le cas trop souvent pour les autres membres de la famille... sic!

Cette journée d'essai organisée par Honda était aussi l'occasion de remettre les prix aux gagnants. Thibault Hoebeke se voit remettre les clés de la Honda 125 CBR suite à sa première place, tandis que Paolo Briosi recevait un magnifique scooter Honda 125 pour sa deuxième place et Adrien Capomasi se voyait offrir une mini-moto Honda en récompense de sa troisième position. Moto Pulsion va suivre tout le championnat de cette coupe de l'intérieur puisque Jérôme va participer à l'intégralité des courses. A suivre dans nos prochaines éditions.



CHIMAY: SUPERMOTO, STAGE, CLASSIQUES ET ...

Suite au CA de l'asbl "circuit de Chimay" de fin novembre 2008, il fut décidé de ne plus organiser de supermoto, la discipline souffrant encore et toujours d'une sous-médiatisation anormale. Une ouverture subsistait cependant quant à l'acceptation (sans risque financier pour Chimay) d'une organisation soutenue par un autre club sur le superbe tracé chimacien. C'est ainsi que la saison belge de supermoto débutera bien à Chimay les 16&17 mai en collaboration avec le club de Herve et l'équipe de surmotivés du SMTeam Chimay dont A. Doncq et S. Bouillon, pilotes du cru et protagonistes au championnat national 450cc.

Ce même SMteam propose également comme depuis 3 ans un stage d'initiation ou perfectionnement en supermoto, ainsi qu'une initiation moto pour enfant sous la houlette de notre Fio national et sa "Fiostar school" ces 4&5 avril. La visibilité du stage étant ouverte au public, un souper le 4 et/ou un dîner le 5 sont également programmés afin de soutenir l'organisation du supermoto via les activités du SMTeam Chimay qui sera présent notamment à chaque manche du championnat de Belgique SM et Monobike. Infos sur www.smtteamchimay.eu ou www.chimotto.com. Vous retrouverez d'autres excellentes nouvelles sur le site www.circuit.be dont notamment:

- Les "classiques" qui pourront encore en découdre sur l'ancien grand tracé de 9 km les 18&19 juillet avec probablement une démo de proto 125 et 250 comme en 2008. Au rythme où sont enregistrées les demandes préalables d'engagement, il est certain que cela ferraille déjà dur outre-Manche afin de venir se mesurer à Chimay.
- Un week-end "spécial Triumph motorcycles" qui se profile pour septembre, LE rassemblement européen de tout ce qui touche à la marque avec tout ce que cela comporte, du show, des runs, des boutiques et LE stuntman attiré du constructeur, à suivre...
- Le versant "tourisme", le circuit de Chimay accueillant les clubs de tourisme pour la balade officielle FMB le lundi de Pentecôte, c'est-à-dire le 1^{er} juin.
- La 1^{ère} épreuve francophone de Rallycross, même si c'est sur quatre roues, les amateurs de sensations fortes et de WRC se presseront certainement sur le circuit de Chimay car il s'agira encore d'une grande première en wallonie.

BIKERS' SCHOOL POUR PERFECTIONNER SA CONDUITE

De plus en plus de possesseurs de machines rapides se tournent vers le circuit pour assouvir leur passion de la vitesse. Mais aborder la conduite sur un tracé comme celui de Spa-Francorchamps ne s'improvise pas et impose d'évidentes connaissances. Voilà pourquoi, depuis 2003, Degecom a associé une école de pilotage à ses fameux Bikers' Days.

Sous la conduite de moniteurs avertis, souvent des pilotes de compétition encore en activité, les élèves, répartis en groupes de huit maximum suivant leur propre niveau, découvrent les finesses des trajectoires de chacun des virages. Une découverte qui s'effectue d'abord via une vidéo, ensuite en shuttle et enfin sous la conduite des moniteurs qui, au guidon de leur nouvelle BMW K 1300, corrigent chacun tout au long des différentes sessions. Lors de ces journées, on aborde aussi la technique de pilotage, le positionnement sur la moto, le réglage des machines, etc. Autant d'informations qui sont indispensables pour rouler en circuit, mais qui constituent aussi un plus évident et un surplus d'expérience pour la conduite de tous les jours.

Si cet écolage s'adresse d'abord à Monsieur Tout-le-Monde, qui évoluera à sa propre vitesse, sans contrainte aucune, il constitue également, via les conseils éclairés des moniteurs, une source de perfectionnement pour des conducteurs déjà aguerris.

En attendant l'ouverture du nouveau circuit de Mettet, prévu en 2010, six journées sont programmées cette année à Spa-Francorchamps, mais attention, pour la qualité des cours, le nombre d'élèves reste toujours limité à 64.

CALENDRIER 2009

5 mai - 18 mai - 3 juin
22 juin - 29 juillet - 7 août